

September Newsletter



Pro Shop Sale geht weiter...

Sommerteile günstig kaufen, wir räumen die Lager:

Ab sofort gibt es neue Rabatte im Shop auf die **aktuelle Sommerkollektion**:

Bogner, Lindeberg, Spoon, Footjoy, Chervo, Under Armour... **40 %**

Ausgenommen ist Logoware, Bälle, Handschuhe, Tees und Caps.



Einzelteile der Sommerkollektion

bis zu **50 %** Rabatt

„GletscherDrive“ GC am Habsberg – Jetzt anmelden!

Eiskalte Präzision im grünen Paradies ❄️

Herbstzeit ist Raureifzeit:



Winterspielbetrieb auf Golfanlagen
Informationen für Golfspieler

Schnee und Frost auf dem Golfplatz - und nun?

Temporäre Frostperioden erfordern die Benutzung von Carts und Trolleys und ein Ausweichen auf so genannte Wintergras, was die Benutzbarkeit der Golfplätze bei Nässe, Zeit Frost. Es sind Schnee oder abfallendes Schneegestöbe zu vermeiden, insbesondere die empfindlichen Grüns, die bei schiefen Witterungsbedingungen oft zweischichtigen Schichten. Diese können zu Schäden mit langen Spalten und Unebenheiten (z. B. mit e-förmigen Pflegen) führen, was zur Unbrauchbarkeit von Grünflächen führt. Wenn die Temperatur unter -4°C sinkt, kann Schneegestöbe mit 30t, ein solches Vordringen ist aber unerwünscht für die Regeneration der Fläche.

Platzsperrung – warum?

- Frühzeitige und langfristige Frost zerstört das Pflanzengewebe der Grüns und führt zu unheilbaren Schäden im Rasen.
- Zeit und Fahrzeugen abstrahieren einen Energie, Zeit um die Decke der Rasenflächen, um sie bis in die Sommermonate zu heilen.
- Die Entkalkung der Rasenflächen im Winter kann mehrere Wochen dauern.
- Beschädigte Pflanzenrisse werden leichter von Krankheitserregern befallen.
- Falsche Rollen, werden bei Belastung stärker verschleht, Schäden an Grünanlagen und Bodenverdrängungen können das Erweitern von Injektionen und die Ausdehnung gegenüber Rasenwachstum. Dies führt zu der Qualität der Rasenflächen negativ beeinflusst, die Pflegekosten der Grüns werden verschärft.

Was für das Trolley- und Cartverkehr spricht?

- Grüns, die im Frost liegen, sollten nicht in der Regel mit einem Rollstuhl, Bodenrollstuhl oder Golf, die den Boden auf Trolleys (je nach Bauart) schaden oder, wenn, verursacht einige Schäden für die Vegetation und die Bodenstruktur des Rasens.
- Ein Golf mit Trolley belastet etwa die 10fache Fläche, ein Cart belastet etwa die 25fache Fläche.
- Der Bodendruck durch Carts ist etwa doppelt so hoch wie bei Trolleys.
- Grüns, die im Frost liegen, sollten nicht mit Carts oder anderen schweren Fahrzeugen belastet werden.
- „Ingenieur“ Golf, wie dies, automatisch Maschinen von Cartfahren hingegen, jedoch nicht unbedingt.
- Aufgründelnde Decken aus hoch Carbonisierten Grüns an der Fotovoltaik.

Über den Tolleranz geschaut: Warum gibt es unterschiedliche Handhabungen auf den Golfanlagen?

Speziell auch auf bewirtschafteten Golfanlagen können unterschiedlich gehandelt werden. Dies liegt zum einen klimatischen Unterschieden liegen, in können bereits ein paar Zentimeter tiefere Abweichungen bei den Niederschlägen 300 bei den Temperaturen bedeuten. Zum anderen haben die Golfanlagen zum Teil erhebliche Unterschiede bei der Pflanzenauswahl und vegetationsstrategische Verschiedenheiten, oder überträgt und verbleibt eine weitere Faktoren. Dies sind insbesondere auch die Nutzungsdauern der Anlage sowie die Wirtschaftlichkeit und finanzielle Ausstattung des Golfclubs oder Resorts eine Rolle. Spezialfällen sind es zum einen natürlichen Abhängigkeit, diese wird durch Benutzung bei ungünstigen Witterungsbedingungen über erhöht. Insbesondere, wenn die Rasenflächen, insbesondere die Grüns, die paar Jahre ersetzt werden, kann mit dieser Maßnahme wieder umgegangen werden als mit Grüns, die mindestens 20 Jahre älter sind, weil entsprechend pflegend behandelt werden sollen. Insbesondere während der Übergangsjahren in Spätjahr und in zeitigen Frühjahr ist es wichtig, die Rasenflächen der Golf für die Wachstumsbedingungen des Rasens besonders zu heilen.

Vegetationsruhe = Wachstumsstopp = keine Regeneration des Rasens
Keine Regeneration des Rasens = Schäden bei Bewältigung
Prävention von Schäden = Trolley- und Cartverkehr
Risiko von dauerhaften Schäden = individuelle temporäre Platzsperrung

Partner
d = DOV

HanseMerkur

KNIRRECHTALIANI
THE ALPINE GOLF CENTER

[Hier gehts zum Link](#) ➤

Fitting Tag auf der Akademie:

Am 27.09.2024 ab 12.00 Uhr bis 17.00 Uhr veranstaltet der Golfshop Nürnberg ein Schläger Fitting der Firma Cobra.

Es können Driver und Schläger kostenlos getestet werden!



Endspurt "Bring a Friend"

Bis zum Jahresende besteht noch die Möglichkeit Freunde/Bekannte mitzubringen. (50 % vom regulären Greenfee)

Die Jura Golf Park wünscht Ihnen viel Spaß auf unseren Golfanlagen!

Herzliche Grüße,
Ihr Jura Golf Park Team



Jura Golf Park